



## COULISSANTS

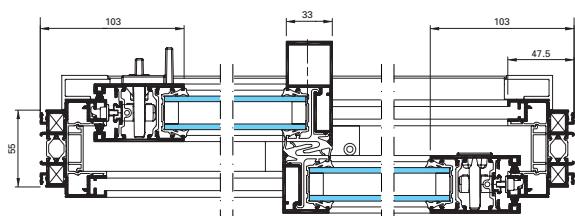
# SOLEAL

LE COULISSANT  
UNIVERSEL

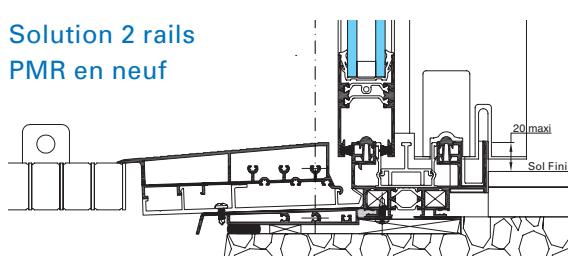
SOLEAL coulissant est une baie nouvelle génération dotée de performances élevées lui permettant de répondre aux contraintes actuelles BBC et de l'accessibilité.

## Coupes

### 2 vantaux - 2 rails



### Solution 2 rails PMR en neuf



#### Performances thermiques :

$U_w = 1.4 \text{ W/m}^2\text{K}$ ;  $T_{Lw} = 0.59$ ;  $S_w = 0.45$   
(Double vitrage  $U_g = 1.0 \text{ W/m}^2\text{K}$  et dimensions  
 $L = 4.30 \text{ m} \times H = 2.60 \text{ m}$ )

#### Performances d'étanchéité :

$A_4^* E_4^* V_{B2}^*$   
A4 : soit équivalent de perméabilité à l'air  
 $Q_4 = 0.19 \text{ m}^3(\text{h.m}^2)^*$

#### Performance acoustique :

Jusqu'à 34 dB (Ra, Tr)\*\*

#### Prise de volume maxi :

Jusqu'à 32 mm

#### Dimensions maxi :

$L = 4.30 \text{ m} \times H = 2.60 \text{ m}$

#### Poids maxi par vantail :

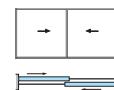
Jusqu'à 300 kg

\* Dimensions du châssis :  $L = 3.00 \text{ m} \times H = 2.50 \text{ m}$   
\*\* Dimensions du châssis :  $L = 2.35 \text{ m} \times H = 2.18 \text{ m}$

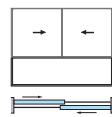
## Applications

### 2 rails

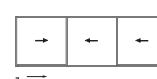
2 vantaux  
2 rails



2 vantaux  
composé  
par intégration



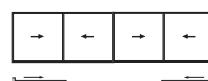
3 vantaux  
dépendants  
2 rails



3 vantaux  
indépendants  
2 rails

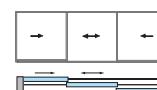


4 vantaux  
2 rails

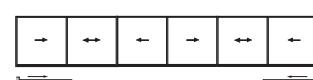


### 3 rails

3 vantaux  
3 rails

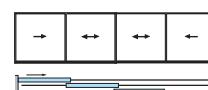


6 vantaux  
3 rails



### 4 rails

4 vantaux  
4 rails



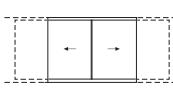
#### Châssis galandage

##### Monorail

1 vantail  
monorail

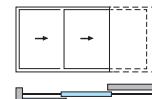


2 vantaux  
monorail



### 2 rails

2 vantaux  
2 rails



4 vantaux  
2 rails



### 3 rails

3 vantaux  
3 rails

